दिनांक 26.05.2017 को समय 12.00 बजे नगरीय निकाय, निदेशालय के सभा कक्ष में श्री आर0के0 पाण्डेय, विशेष सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में समस्त एस0पी0वी0 के संचालन प्रतिफलों की समीक्षा हेतु आहूत बैठक का कार्यवृत्त।

विशेष सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में एस0पी0वी0 के संचालन प्रतिफलों की समीक्षा हेतु आहूत बैठक में निम्नांकित अधिकारियों द्वारा प्रतिभाग किया गयाः–

1. श्री अजय कुमार ओझा, अनु सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0।
2. श्री सुनील प्रशाद, संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0।
3. श्री सुखेन्द्र कुमार, वित्त नियन्त्रक, नगरीय परिवहन निदेशालय, उ0प्र0।
4. श्री संदीप लाहा, प्रबन्ध निदेशक, मेरठ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0 मेरठ।
5. श्री आर0पी0 गिरि, प्रबन्ध निदेशक, आगरा–मथुरा सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0 आगरा।
6. श्री ए0रहमान, प्रबन्ध निदेशक, लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, लखनऊ।
7. श्री आर0एन0 वर्मा, सेवा प्रबन्धक, इलाहाबाद सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, इलाहाबाद।
8. श्री इन्द्रजीत बोस, सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक(वित्त), कानपुर सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, कानपुर।
9. श्री दिनेश चन्द्र श्रीवास्तव, सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक, कानपुर सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, कानपुर।
10. श्री अशोक कुमार सिंघल, सहायक लेखाधिकारी, लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, लखनऊ।
11. श्री डी0के0 गर्ग, सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक, लखनऊ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, दुबग्गा डिपो।
12. श्री बालेन्दु तिवारी, सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक, वाराणसी सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, वाराणसी।
13. श्री रामराज यादव, वरिष्ठ लेखाकार, इलाहाबाद सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, इलाहाबाद।
14. श्री अखिलेश कुमार, लेखाकार, वाराणसी सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0, वाराणसी।
15. श्री नत्थू सिंह, संविदा लेखाकार, मेरठ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लि0 मेरठ।

बैठक का कार्यवृत्त

सामान्य निर्देश

1. कानपुर, इलाहाबाद एवं वाराणसी के प्रबन्ध निदेशक बैठक में उपस्थित नही थे। इस संबंध में विशेष सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन द्वारा उनके प्रतिनिधियों से जानकारी की गयी। कानपुर एवं इलाहाबाद के संबंध में कोई तार्किक कारण एसपीवी के उपस्थित अधिकारियों द्वारा नही बताया जा सका। वाराणसी में मा0 मुख्यमंत्री जी के भ्रमण कार्यक्रम के तहत प्रबन्ध निदेशक उपस्थित नही हो पाये थे अतः उनका कारण स्वीकार किया गया व यह निर्देशित किया गया कि बैठक में यदि प्रबन्ध निदेशक अपरिहार्य कारणों से उपस्थित नही हो पाते हैं तो उस संबंध में निदेशालय/शासन से पूर्व में ही अनुमति प्राप्त की जाय।
2. कानपुर एवं इलाहाबाद के प्रबन्ध निदेशकों से बैठक में अनुपस्थित होने का कारण स्पष्ट करने हेतु आदेशित किया गया तथा सुसंगत सूचनाओं के साथ पूर्वानुमति प्राप्त कर लखनऊ उपस्थित होने के निर्देश दिये गये।
3. उपस्थित सभी अधिकारियों को प्रचलित वित्तीय नियमों के अन्तर्गत सभी भुगतान आरटीजीएस के माध्यम से करने हेतु निर्देशित किया गया।
4. प्रबन्ध निदेशक, मेरठ सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड को निर्देशित किया गया कि निजी पेट्रोल पम्प से डीजल क्रय करने के स्थान पर उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम से डीजल प्राप्त करने हेतु निर्देश दिये गये।
5. कानपुर एसपीवी के अनुरक्षण अनुबन्ध के कारण कानपुर एसपीवी का व्यय प्रतिबस अत्याधिक है, जिन एसपीवी द्वारा स्वयं अनुरक्षण कराया जा रहा है यथा–वाराणसी व लखनऊ का अप्रैल, 2016 से मार्च, 2017 तक का औसत व्यय प्रति किमी0 रू0 2.55 प्रति किमी0 व रू0 3.71 प्रति किमी0 आ रहा है जबकि कानपुर का व्यय इस मद में रू0 17.46 प्रति किमी0 है। ऐसी दशा में अनुरक्ष अनुबन्ध का परीक्षण संयुक्त निदेशक एवं वित्त नियन्त्रक, नगरीय परिवहन निदेशालय द्वारा एक पक्ष में करके इस पर अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगें। प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी कानपुर को अधिकृत रूप से अनुरक्षण अनुबन्ध की प्रति 03 दिवसों में निदेशालय को उपलब्ध करायेगें एवं अनुरक्षणकर्ता प्रदाता को अब तक किये गये भुगतान एवं कटौतियों की सूचना भी प्रदत्त करेगें।

क्रमशः.......02

1–**माह अप्रैल, 2017 के संचालन प्रतिफलों की समीक्षा**

- कानपुर, आगरा एवं लखनऊ सर्वाधिक बसें आफरोड़ पायी गयी। इस संबंध मे संबंधित एसपीवी के प्रबन्ध निदेशक से चर्चा की गई। कानपुर में 53 प्रतिशत बसें आफरोड बतायी गयी जबकि कानपुर एसपीवी द्वारा वार्षिक अनुरक्षण अनुबन्ध भी किया गया है। श्री इन्द्रजीत बोस सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक(वित्त), एसपीवी कानपुर द्वारा इस संबंध में बताया गया कि आफरोड वाहनों को एसपीवी द्वारा स्वयं आनरोड करने के उपरान्त अनुरक्षणकर्ता को बस उपलब्ध करायी जानी है तदोपरान्त बसों के सम्पूर्ण अनुरक्षण का उत्तरदायित्व अनुरक्षणकर्ता पर ही रहता है। यह स्थिति विचित्र एवं अस्पष्ट है इसके गहन परीक्षण की आवश्यकता है। संयुक्त निदेशक, नगरीय परिवहन निदेशालय एवं वित्त नियन्त्रक, नगरीय परिवहन निदेशालय परीक्षण कर रिपोर्ट 15 दिवसों में उपलब्ध करायेगें। आगरा एसपीवी द्वारा आफरोड बसों के संबंध में यह बताया गया कि बसें यान्त्रिक कारण से आफरोड न होकर चालक के अभाव में संचालित नही हो रही है, तत्संबध में यथा आवश्यक कार्यवाही की जा रही है। लखनऊ एसपीवी द्वारा यह बताया गया कि बसों का अनुरक्षण वह अपने स्तर से करा रहे हैं। जो बसें आफरोड हैं अधिकांशतः वह उस श्रेणी की बसें जो कैनिबेलाइज्ड हैं एवं उनके जीर्णोद्वार में बहुत अधिक धनराशि व्यय करनी होगी, जो वित्तीय दृष्टिकोण से उचित नही है। उनके द्वारा यह भी आश्वासन दिया गया कि बसों को आनरोड करने की निरन्तर समीक्षा वह स्वयं करते रहेगें।

  उक्त पर चिन्ता व्यक्त करते हुए विशेष सचिव, नगर विकास विभाग, उ0प्र0 शासन ने सभी को आफरोड बसें कम करने के निर्देश दिये गये, जिससे नगर के यात्रियों को अधिकाधिक सुविधा उपलब्ध हो सके।

(कार्यवाही–समस्त प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी)

- आय एवं व्यय प्रति बस के अन्तर की समीक्षा करने पर यह पाया गया कि प्रतिबस सर्वाधिक अन्तर इलाहाबाद–1609, कानपुर–1313, लखनऊ–1000, एवं मथुरा–663 प्रदर्शित हुआ, इस संबंध में प्रबन्ध निदेशक एसपीवी को दैनिक समीक्षा करने हेतु निर्देश दिये गये एवं इस अन्तर को कम करने के लिए आदेशित किया गया।

(कार्यवाही–प्रबन्ध निदेशक, इलाहाबाद, लखनऊ एवं मथुरा एसपीवी)

2–**माह मार्च, 2017 एवं माह अप्रैल, 2016 से वर्तमान माह अप्रैल, 2017 के लाभ हानि के तुलनात्मक प्रतिफलों की समीक्षा**

क0सं0	एसपीवी	अप्रैल, 2017	मार्च, 2017	अप्रैल, 2017 से मार्च, 2017 की तुलना में घाटा बढा अथवा घटा	अप्रैल, 2016	अप्रैल, 2017 से अप्रैल, 2016 की तुलना में घाटा बढा अथवा घटा
1	आगरा	−3.89	−7.96	घटा	−2.91	बढा
2	मथुरा	−11.93	−12.58	घटा	−12.25	घटा
3	मेरठ	−7.77	1.07	बढा	−8.86	घटा
4	कानपुर	−106.39	−72.38	बढा	−69.98	बढा
5	इलाहाबाद	−62.77	−65.62	घटा	−43.81	बढा
6	वाराणसी	−12.59	−11.68	बढा	11.73	बढा
7	लखनऊ	−77.98	−101.38	घटा	−99.42	घटा

- लाभ हानि के विवरण की माह अप्रैल, 2017 से मार्च, 2017 में विभिन्न एसपीवी के उपर्युक्त तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि आगरा, मथुरा, इलाहाबाद एवं लखनऊ में कम हानि हुई है। मेरठ, कानपुर एवं वाराणसी में हानि बढी है। इस संबंध में प्रबन्ध निदेशक एसपीवी मेरठ कानपुर एवं वाराणसी को निर्देशित किया जाता है कि घाटे के कारणों की समीक्षा कर इस संबंध में यथा आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित करें, जिससे घाटे में कमी आ सके।

(कार्यवाही–समस्त प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी)

कमशः.......03

➢ लाभ हानि के विवरण की माह अप्रैल, 2017 से अप्रैल, 2016 में विभिन्न एसपीवी के उपर्युक्त तुलनात्मक विवरण से स्पष्ट है कि आगरा, कानपुर, इलाहाबाद एवं वाराणसी में घाटे में वृद्धि हुई है। मथुरा, मेरठ एवं लखनऊ में घाटे में कमी आयी है। इस संबंध में प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी आगरा, कानपुर, इलाहाबाद एवं वाराणसी में गत वर्ष की तुलना में भी घाटे में वृद्धि होना इस ओर इंगित करता है कि दैनिक समीक्षा का कार्य अपेक्षानुरूप नही किया जा रहा है। अस्तु प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी, आगरा, कानपुर, इलाहाबाद एवं वाराणसी को इस हेतु निर्देशित किया जाता है कि तत्संबंध में यथा आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित करें एवं प्रतिफलों में सुधार लायें।

(कार्यवाही–समस्त प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी)

3–माह अप्रैल, 2017 एवं माह मार्च, 2017 के ईंधन औसत के तुलनात्मक प्रतिफलों की समीक्षा

क0सं0	एसपीवी	माह अप्रैल, 2017	माह मार्च, 2017	बढत/घटत
1	लखनऊ	4.73	4.82	–0.09
2	कानपुर	4.57	3.29	+1.28
3	इलाहाबाद	4.71	4.70	+0.01
4	वाराणसी	4.57	4.65	–0.08
5	मेरठ	4.47	4.42	+0.05
6	आगरा	5.20	5.25	–0.05
7	मथुरा	5.65	5.65	0.00

➢ एसपीवी के खर्चो में सबसे महत्वपूर्ण अंश ईंधन का है। माह मार्च, 2017 से माह अप्रैल, 2017 के तुलनात्मक विवरण के अवलोकन से यह स्पष्ट हो रहा है कि लखनऊ, वाराणसी एवं आगरा में इस ओर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है चूंकि यह एक महत्वपूर्ण व्यय का मद है एवं ईंधन औसत में बढोत्तरी से एसपीवी के खर्चो में गुणात्मक कमी आ सकती है।

(कार्यवाही– प्रबन्ध निदेशक, लखनऊ, वाराणसी एवं आगरा, एसपीवी)

4–माह अप्रैल, 2017 के ब्रेक डाउन की समीक्षा

क0सं0	एसपीवी	ब्रेकडाउन प्रति 10000 किमी0
1	इलाहाबाद	2.19
2	कानपुर	1.89
3	आगरा	1.77
4	मेरठ	1.12
5	वाराणसी	0.69
6	लखनऊ	0.24
7	मथुरा	0.00

माह अप्रैल, 2017 के ब्रेकडाउन की समीक्षा करने पर पाया गया कि इलाहाबाद, कानपुर एवं आगरा में सर्वाधिक ब्रेकडाउन हुए हैं। इस पर अंकुश लगाया जाना आवश्यक है एवं तत्संबंध में अपेक्षा की जाती है कि कार्यशाला प्रभारी को इसके लिए उत्तरदायी ठहराते हुए उससे इस संबंध में स्पष्टीकरण प्राप्त किया जाय एवं प्रबन्ध निदेशक, एसपीवी अपने स्तर से इसमें कार्यवाही सुनिश्चित करें तथा कृत कार्यवाही से अवगत करायें।

(कार्यवाही– प्रबन्ध निदेशक, इलाहाबाद, कानपुर एवं आगरा एसपीवी)

क्रमशः.......04

बैठक सधन्यवाद समाप्त हुई।

(आर०के० पाण्डेय)
निदेशक

नगरीय परिवहन निदेशालय,
7वाँ तल, इन्दिरा भवन,
लखनऊ।

पत्र संख्याः 463यूटीडी/17–3यूटीडी/15 दिनांकः 02.06.2017

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित–

1. प्रमुख सचिव, नगर विकास विभाग, अनुभाग–5, उ0प्र0 शासन, लखनऊ को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
2. मण्डलायुक्त, लखनऊ, कानपुर, इलाहाबाद, मेरठ, वाराणसी एवं आगरा।
3. वित्त नियन्त्रक, नगरीय परिवहन निदेशालय, 08वाँ तल, इन्दिरा भवन, लखनऊ।
4. प्रबन्ध निदेशक, सिटी ट्रान्सपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड, लखनऊ, कानपुर, इलाहाबाद, मेरठ, वाराणसी एवं आगरा–मथुरा।

(सुनील प्रशाद)
संयुक्त निदेशक